



Observaciones :

- Vehículo importado con DUA 21ES00431130034888 de fecha 29/06/2021 de la aduana TAPRAGONA. - P.3.Vehículo híbrido no enchufable (HEV).F 4.1545 barras de

Opciones incluidas en la homologación de tipo

Ramon Toba

Primera expedición: 28/09/2021 13:28:24



INSPECCIONES TÉCNICAS			
Fecha: 28/09/2021	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	
Validez: 28/09/2025	Firma y sello	Firma y sello	
Estación:			
Kilometraje: 0			
Resultado: FAVORABLE			
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello	
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo			

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4 Remoque sin freno
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.2.1 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5 Anchura total	O.2.2 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.2.3 Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos
C.1 Código ITV	F.6 Longitud total	
CL Clasificación del vehículo	F.6.1 Longitud máxima carrozable	
C.V Control VN	F.7 Via anterior	O.3 Tipo de freno de servicio o neumáticos
D.1 Marca	F.7.1 Via posterior	P.1 Cilindrada
D.2 Tipo/Variante/Version	F.8 Voladizo posterior	P.1.1 Número y disposición de los cilindros
D.3 Denominación comercial del vehículo	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.2 Potencia del motor
D.6 Procedencia	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.2.1 Potencia fiscal
E Nº de identificación del vehículo	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP Estructura de protección	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.5 Código de identificación del motor
EP.1 Marca de la estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	Q Relación potencia/masa
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.2 Clase	R Color
EP.4 Nº de identificación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
EP.4 Nº de identificación de la estructura de protección	K Nº de homologación del vehículo de base	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	K.1 Nº de homologación del vehículo completado	S.2 Nº de plazas de pie
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K.2 Nº Certificado TTV vehículo base	T Velocidad máxima
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L Nº de ejes y ruedas	U.1 Nivel sonoro en parado
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L.1 Ejes motrices	V.7 Emisiones de CO2
F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.2 Dimensiones de los neumáticos	V.8 Emisiones de CO
F.3 Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	V.9 Nivel de emisiones
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	Z Año y Número de orden de la serie corta
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:	(1) Código NIVE
	O.1.1 Barra de Tracción	
	O.1.2 Semirremolque	
	O.1.3 Remolque eje central	